

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6088/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

### **„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 29**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

*Dotaz č. 270 je zodpovězen v náhradním termínu (+5 pracovních dnů), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 270:**

Na základě zadavatelem postoupeného Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 20, odpovědi na dotaz č. 234, byla provedena kontrola aktuálních položek výkazu výměr a jejich souladu s ostatními částmi projektové dokumentace. Byly zjištěny následující skutečnosti:

1. Stavby na dráze elektrizované stejnosměrnou proudovou trakční soustavou jsou vybaveny systémem ochranných opatření pro stupeň ochranných opatření č.4 nikoli č.3! Tato skutečnost je ostatně uvedena i v technických zprávách pro jednotlivé dotčené železobetonové konstrukce – viz. příklady textu TZ níže.
2. Dle našeho názoru nelze vypracovat výkaz výměr pro problematiku bludných proudů na základě předprojektové dokumentace, a to na základě zpracovaného základního korozního průzkumu, který je ale vyhodnocen v rozporu S TP 124 a SR 5/7(S) v jakékoliv verzi. Toto rozhodnutí má dopad do finančních objemů stavby. Stanovení stupně ochranných opatření v základním korozním průzkumu (níže uvedeno) je chybné. Tato tabulka pak vede k chybně stanoveným položkám v rozpočtu.
3. Pro takto danou rozsáhlou stavbu není možné a není dovoleno stanovit položku „Měření vlivu bludných proudů v průběhu stavby na 4 ks mostních Z objektů“.
4. Pokud je možné jednat o duplicitě, je nutno odstranit položky zavedené ze základního korozního průzkumu, ponechat položky na měření na potrubních systémech a vrátit zpět položky na měření vlivu bludných proudů v průběhu a po dokončení stavby a případně nedestruktivní diagnostiku ve smyslu SR 5/7(S) a TP 124 pro každý jednotlivý dotčený objekt železobetonové konstrukce dle zpracované PD.

Tab. 2 - intenzita elektrického pole v zemi

PP	Popis místa	Max. intenzita el. pole [mV/m]	Max. hustota proud. pole [ $\mu\text{A}/\text{m}^2$ ]	Agresivita prostředí podle ČSN 03 8375
1	zast. Praha-Bubny	98,42	382,07	IV. – velmi vysoká
2	Žel. most v km 412,120	434,98	1692,53	IV. – velmi vysoká
3	Železniční most v km 0,450	375,05	4851,91	IV. – velmi vysoká
4	Spínací stanice Bubny	63,90	247,49	IV. – velmi vysoká
5	Železniční most v km 0,900	46,52	612,10	IV. – velmi vysoká
6	Opěrné zdi v km 1,223-1,341	7,22	25,55	III. – zvýšená
7	zast. Praha-Výstaviště	2,22	12,87	III. – zvýšená
8	Lávka pro pěší v km 1,400	3,07	8,51	III. – zvýšená
9	Zárubní zdi km 1,322-1,445	3,42	14,55	III. – zvýšená

v současnosti bez elektrizace

Tab. 3 - Stupně základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů (ČD SR 5/7 (S) - Tabulka 1)

<b>Tabulka 1</b> <b>Stupně základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů</b>		
Základní ochranná opatření stupeň č.	Proudová hustota [ $\text{A}/\text{m}^2$ ] hodnoty změřené nebo přepočtené koeficientem sčítacího efektu mostu	Provedení základních ochranných opatření. Opatření dle číslic a písmen lze kombinovat na základě odborného posouzení
1	$< 1 \cdot 10^{-7}$	1. Primární ochrana dle ČSN ISO 9690 (73 1215) a ČSN P ENV 206 (74 2403), tab.3 A - bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce
2	$1 \cdot 10^{-7} - 3 \cdot 10^{-6}$	2. Kombinace primární ochrany dle ČSN ISO 9690 (73 1215) a ČSN P ENV 206 (74 2403), tab.3 a případné sekundární ochrany dle SR, kapitola III B - bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch
3	$3 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-4}$	3. dle 2 plus C - konstrukční opatření dle SR, kapitola III, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce
4	$1 \cdot 10^{-4} - 1 \cdot 10^{-2}$	4. dle 2 plus D - konstrukční opatření dle SR, kapitola III, včetně propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce
5	$> 1 \cdot 10^{-2}$	5. dle 4 plus E - dokumentace „Elektrické rozvody a zařízení pro kontrolu vlivu bludných proudů“ umožňující elektrická a geofyzikální měření včetně realizace ev. návrhu následných ochranných opatření

Na základě Služební rukověti SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ spadají první dvě třetiny trasy (km 0,0 až 1,0) do stupně „4“. Poslední třetina (km 1,0 až 1,6) do stupně „3“.

nikoli, chybně stanoven stupeň ochranných opatření

Příklad technické zprávy pro zastávku Výstaviště, kde projektant správně uvádí stupeň ochranných opatření č.4, avšak v rozpočtu tyto položky nyní po odpovědi č. 234 chybí.

### 3.11 Ochrana proti bludným proudům

Ochrana proti bludným proudům bude provedena v souladu s SŽDC SR 5/7 (S) a TP 124. Vzhledem k elektrifikaci tratě je navržen stupeň opatření 4. podle předpisu SŽDC SR 5/7 (S), který spočívá mimo jiné ve vodivém propojení výztuže a jejím propojení s měřicími body.

Název akce: Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)

str. 8/15

Vypracoval: Ing Michal Brož

Identifikační číslo dokumentu:

20	7842	04	02	02	01	02	001
----	------	----	----	----	----	----	-----

Změna:

Ing. Zdeněk Veselý

Tomuto textu odpovídá PD pro ochranu stavby před účinky bludných proudů pro stanici Bubny, kde jsou jednotlivé objekty popsány a mají přiřazenu rozpočtovou položku.

Vzhledem k možnému chybnému výstupu základního korozního průzkumu, na základě kterého jsou stanoveny související položky rozpočtu, žádáme zadavatele o kontrolu a prověření odpovědi na dotaz č. 234, případnou opravu těchto položek a kontrolu souladu jednotlivých částí projektové dokumentace.

### **Odpověď na dotaz č. 270:**

*Na základě uvedených skutečností je v příloze G3 doložena revize korozního průzkumu spočívající v aktualizaci konce kapitoly č. 5 „Registrační měření intenzity elektrického pole v zemi“. Dále byly do soupisu prací doplněny k vybraným stavebním objektům (mosty, zdi, ŽST Praha-Bubny, zast. Praha-Výstaviště) položky týkající se opatření proti vlivů bludných proudů.*

<b>SO 01-20-01</b>		<b>Železniční most v km 411,688 (Bubenské nábřeží) - Přizvednutí</b>		
<b>7</b>		<b>Přidružená stavební výroba</b>		
36	R75711	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ V PRŮBĚHU STAVBY	KPL	1
37	R75712	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ PO DOKONČENÍ STAVBY	KPL	1
<b>SO 01-20-02</b>		<b>Železniční most v km 0,450</b>		
<b>7</b>		<b>Konstrukce a práce PSV</b>		
86	R75711	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ V PRŮBĚHU STAVBY	KPL	1
87	R75712	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ PO DOKONČENÍ STAVBY	KPL	1
88	R75721	TRVALÁ ZAŘÍZENÍ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU BP NEDESTRUKTIVNÍ DIAGNOSTIKA KOROZE VÝZTUŽE	KPL	1
<b>SO 01-20-03</b>		<b>Železniční most v km 412,120</b>		
<b>7</b>		<b>Konstrukce a práce PSV</b>		
86	R75711	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ V PRŮBĚHU STAVBY	KPL	1
87	R75712	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ PO DOKONČENÍ STAVBY	KPL	1
88	R75721	TRVALÁ ZAŘÍZENÍ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU BP NEDESTRUKTIVNÍ DIAGNOSTIKA KOROZE VÝZTUŽE	KPL	1
<b>SO 02-20-01</b>		<b>Železniční most v km 0,900</b>		
<b>7</b>		<b>Konstrukce a práce PSV</b>		
97	R75711	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ V PRŮBĚHU STAVBY	KPL	1
98	R75712	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ PO DOKONČENÍ STAVBY	KPL	1
99	R75721	TRVALÁ ZAŘÍZENÍ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU BP NEDESTRUKTIVNÍ DIAGNOSTIKA KOROZE VÝZTUŽE	KPL	1
<b>SO 03-23-01</b>		<b>Opěrné zdi v km 1,223 - 1,341</b>		
<b>7</b>		<b>Konstrukce a práce PSV</b>		
30	R75711	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ V PRŮBĚHU STAVBY	KPL	1
31	R75712	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ PO DOKONČENÍ STAVBY	KPL	1
<b>SO 03-24-01</b>		<b>Zárubní zdi km 1,322-1,445</b>		
<b>7</b>		<b>Konstrukce a práce PSV</b>		
39	R75711	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ V PRŮBĚHU STAVBY	KPL	1
40	R75712	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ PO DOKONČENÍ STAVBY	KPL	1
<b>SO 03-28-01</b>		<b>Lávka pro pěší v km 1,400</b>		
<b>7</b>		<b>Konstrukce a práce PSV</b>		
48	R75711	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ V PRŮBĚHU STAVBY	KPL	1
49	R75712	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ PO DOKONČENÍ STAVBY	KPL	1
<b>E.2</b>		<b>Pozemní stavební objekty</b>		
<b>SO 01-61-01.0</b>		<b>ŽST Praha-Bubny - stavební řešení</b>		
<b>9</b>		<b>Ostatní konstrukce a práce, bourání</b>		
551	R75711	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ V PRŮBĚHU STAVBY	KPL	1
552	R75712	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ PO DOKONČENÍ STAVBY	KPL	1

553	R75721	TRVALÁ ZAŘÍZENÍ PRO SLEDOVÁNÍ VLIVU BP NEDESTRUKTIVNÍ DIAGNOSTIKA KOROZE VÝZTUŽE	KPL	1
SO 03-61-01.1 zast. Praha-Výstaviště, stavební řešení				
9 Ostatní konstrukce a práce, bourání				
201	R75711	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ V PRŮBĚHU STAVBY	KPL	1
202	R75712	MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ PO DOKONČENÍ STAVBY	KPL	1

Dále byly ze Soupisu prací z SO 98-98 odstraněny položky č. 16, 18, 19, 20 a upraven doplňující popis položek č. 21 a 22.

*Dotaz č. 271 je zodpovězen v náhradním termínu (+3 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.*

#### **Dotaz č. 271:**

##### Čl. 9.3 Poddodavatelské omezení

V rámci odpovědi na dotaz č. 257 Zadavatel významně zúžil rozsah činností, které nesmí být realizovány prostřednictvím poddodavatele.

V rámci železničních mostů nicméně stále setrvává na požadavku, aby montáž předpínací výztuže včetně ověření funkčnosti kotevního systému a monitoringu předpínacích kabelů realizoval dodavatel vlastními kapacitami.

Jakkoliv chápeme úmysl na straně Zadavatele vyjmout kompletní mostovku z prací možných realizovat prostřednictvím poddodavatele, tak v případě montáže a aktivace předpínací výztuže tento požadavek postrádá logiku.

Je všeobecně známo, že pro předpínání mostní výztuže se používají v drtivé většině případů systémy společností FREYSSINET CS, a.s., VSL SYSTEMS a DYWIDAG. Žádná z velkých stavebních firem, působících na českém stavebním trhu, si tento systém sama nevyrábí a používá certifikované a osvědčené systémy od zmíněných výrobců.

Dodávka materiálu (v tomto případě kotevního systému) nepodléhá poddodavatelskému omezení. V tomto případě podléhá omezení „pouze“ samotná montáž, aktivace, ověření funkčnosti a monitoring. Tyto činnosti ovšem tvoří jen cca 15 % z celkové hodnoty položky ve výkazu výměr, zbytek je dodávka samotného systému (kotevních lan, spojek atd.) od výrobce. Z výše uvedeného vyplývá, že poddodavatelské omezení u předpínacího systému se vztahuje pouze na malou část, kterou za běžných okolností v praxi realizují zmínění specializovaní poddodavatelé.

V článku 9.3 si Zadavatel zároveň vyhradil, že reference na novostavbu vícepolového železničního nebo silničního monolitického železobetonového předpjatého mostu v hodnotě nejméně 100 mil. Kč bez DPH o celkové délce minimálně 100 m nesmí být doložena prostřednictvím poddodavatele.

V světle rozhodnutí ÚOHS č.j. S839/2015/VZ-02072/2016/523/MKV je nyní situace taková, že tato reference může být předložena pouze takovým uchazečem, který v rámci předmětné referenční stavby VLASTNÍMI KAPACITAMI realizoval mostní nosnou trémovou konstrukci z předpjatého betonu, přičemž v rámci této nosné konstrukce VLASTNÍ KAPACITOU realizoval i ocelovou výztuž + předpínací výztuž, včetně ověření funkčnosti kotevního systému a monitoringu předpínacích kabelů.

Je zjevné, že výše uvedenou referenci nebude schopna doložit žádná z výše zmíněných specializovaných firem na předpínání, neboť by v takovém případě hodnota jejich dodávky musela činit 100 mil. Kč, což je v případě samotného předpínání velice unikátní reference, která během posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení nebyla na území ČR realizována. Uchazeči tedy nepomůže, pokud s některou z výše zmíněných firem uzavře Smlouvu o společnosti – čímž by zajistil požadavek zadavatele na realizaci předpínání vlastní kapacitou – neboť žádná z těchto firem nedisponuje zmíněnou referencí v požadovaném objemu.

Zbývá tedy jen velice omezené množství firem, které sice nemají vlastní předpínací systémy, ale montáž těchto systémů si provádějí vlastními kapacitami. Ze znalosti trhu víme, že těchto firem je minimální počet, neboť standardně je systém předpínání dodáván specializovanými firmami včetně montáže.

Domníváme se, že takto významné omezení hospodářské soutěže Zadavatel svým stanovením poddodavatelského omezení nezamýšlel, obzvláště s přihlédnutím k faktu, že samotné omezení se vztahuje na menšinovou část dodávky předpínání.

Na základě výše zmíněného žádáme Zadavatele, aby např. využil článku 4.4.2 Zvláštních podmínek a definoval v Příloze k nabídce montáž a monitoring předpínací výztuže jako SPECIÁLNÍ ČINNOSTI, které je dodavatel v rámci mostních objektů (zahrnutých do článku 9.3 ZD), OPRÁVNĚN POSTOUPIT NA PODDODAVATELE. V opačném případě se stále bude jednat o bezdůvodné omezení hospodářské soutěže, které nemá vzhledem k praktickému fungování realizace dodatečně předpínaných mostních konstrukcí žádné racionální opodstatnění. Tím spíše, že tento požadavek je v rámci veřejných zakázek naprosto unikátní a tazatel, jako zkušený dodavatel stavebních prací pro veřejné zadavatele, se s ním ve své praxi ještě nesetkal.

#### **Odpověď na dotaz č. 271:**

*Zadavatel vyhovuje požadavku účastníka zadávacího řízení a upravuje znění Přílohy k nabídce, pod-článku 4.4.2.. V souvislosti s touto úpravou dochází ke změně těchto dokumentů:*

#### **PŘÍLOHA K NABÍDCE (díl 2, část 3 zadávací dokumentace)**

Pod-článek 4.4.2 se ruší text a nahrazuje se textem:

Za speciální činnosti a zařízení se považují:

- montáž předpínací výztuže včetně ověření funkčnosti kotevního systému a monitoringu předpínacích kabelů u stavebních objektů SO 01-20-02 Železniční most v km 0,450, SO 01-20-03 Železniční most v km 412,120 a SO 02-20-01 Železniční most v km 0,900. Pro provedení těchto činností lze použít Podzhotovitele.

#### **SMLOUVA O DÍLO (díl 2, část 1 zadávací dokumentace)**

V souladu s výše provedenými úpravami bylo upraveno i znění bodu 15.1 Smlouvy o dílo (na konec odstavce byl přidán text „s výjimkou speciálních činností nebo zařízení uvedených v Příloze k nabídce.“).

*Dotaz č. 272 je zodpovězen v řádném termínu.*

#### **Dotaz č. 272:**

V souvislosti s probíhajícím zadávacím řízením na **Modernizaci trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)** bych chtěl ve smyslu bodu 7.1. Pokynů požádat o vysvětlení zadávací dokumentace v níže uvedeném rozsahu:

„V rámci technické kvalifikace zadavatel v bodu 8.7. Pokynů vymezuje soubor tří druhů strojních zařízení, která má mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici, přičemž přílohou čestného prohlášení, kterým dodavatel disponici uvedenými strojními zařízeními deklaruje, mají být dokumenty prokazující, že dodavatel je **a) buď vlastníkem uvedených strojních zařízení, nebo b) má jejich užívání smluvně zajištěno** (alespoň v podobě smlouvy o smlouvě budoucí). Z poddodavatelského omezení vymezeného v bodu 9.3. Pokynů pak dále vyplývá, že v části týkající se stroje na pokládku kolejí a výhybek a automatického strojního zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje dodavatel nemůže prokázat kvalifikaci postupem dle § 83 zákona. Znamená výše uvedené (ve spojení s čl. 4.4.3. Zvláštních podmínek), že pro účely prokázání technické kvalifikace (ohledně dispozice výše uvedenými dvěma strojními zařízeními) je možné, aby dodavatel měl uvedená strojní zařízení toliko pronajata od třetího subjektu a obsluhoval je vlastním personálem?“

#### **Odpověď na dotaz č. 272:**

*V dotazu účastníka je nesprávně uvedeno, že v části týkající se stroje na pokládku kolejí a výhybek a automatického strojního zařízení pro úpravu směrové a výškové polohy koleje dodavatel nemůže prokázat kvalifikaci postupem dle § 83 zákona. V čl. 9.3 čtvrtá odrážka Pokynů pro dodavatele je však uvedeno, že splnění požadavků na prokázání kvalifikace nesmí být postupem dle § 83 ZZVZ prokazováno pouze prostřednictvím poddodavatele, prokázání prostřednictvím jiných osob není nijak omezeno. Jinou osobou může být např. koncernový*



subjekt nebo právě osoba, která půjčí dodavateli požadovaný stroj, ale jinak se na realizaci veřejné zakázky nebude nijak podílet. Dále dle čl. 4.4.3 Zvláštních podmínek „Vlastními prostředky se podle těchto Podmínek rozumí Věci určené pro dílo, které jsou ve vlastnictví Zhotovitele nebo osob tvořících se Zhotovitelem koncern nebo jsou Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a Personál zhotovitele, který je ke Zhotoviteli nebo k osobám, které tvoří se Zhotovitelem koncern, v pracovněprávním vztahu ve smyslu Právních předpisů.“ Z uvedeného vyplývá, že pro účely prokázání technické kvalifikace ohledně dispozice se strojním zařízením může účastník tyto mít pronajaté od třetího subjektu a obsluhovat je Personálem Zhotovitele ve smyslu pod-článku 4.4.3 Smluvních podmínek.

#### **Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami a vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny takové **změny/doplnění zadávací dokumentace**, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku, tj. nejméně 32 kalendářních dnů.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **26 / 04 / 2022** Čas 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17 / 12 / 2021 nahrazeno: **26 / 04 / 2022** Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- 1) XDC\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava23.xml
- 2) XLS\_Modernizace\_trati\_Praha-Bubny\_-\_Praha-Vystaviste\_oprava23.xlsx
- 3) G3\_Korozni\_pruzkum\_V01.pdf
- 4) Část 3 Příloha k nabídce\_Bubny-Výstaviště\_oprava2.docx
- 5) Část 1 Smlouva o dílo\_Bubny-Výstaviště\_oprava2.docx

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)